

تبدیل خیابان های شاخص شهری به پیاده راه با

رویکرد گردشگری

نمونه موردی خیابان شهدا شهر خرم آباد

فرزاد رحیمی نژاد^۱

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی معماری دانشگاه آزاد واحد خرم آباد

نام و نشانی ایمیل نویسنده مسئول:

فرزاد رحیمی نژاد

rahimifarzd2@gmail.com

چکیده

یکی از مهم ترین فضاهای شهری پیاده راه ها هستند که نقش بسیار مهمی در حیات اجتماعی و شهری دارند. خیابان شهدا یکی از خیابانهای قدیمی و معروف شهر خرم آباد است که در نقطه تلاقی مراکز تجاری تفریحی واقع شده است. با توجه به پتانسیل ها و شرایط اقتصادی، گردشگری و تفریحی آن می تواند به یک پیاده راه شاخص در منطقه تبدیل گردد. روش تحقیق به کار رفته در این پژوهش توصیفی-تحلیلی و از نوع تحقیقات پژوهشی-کاربردی، و به روش مطالعه موردی است. در نهایت برای تجزیه و تحلیل اطلاعات و ارائه استراتژی و راهبرد توسعه گردشگری، از روش تحلیلی SWOT استفاده شده است. نتیجه این تجزیه و تحلیلها، به عنوان راهبردهایی در جهت تبدیل خیابان شهدا خرم آباد به پیاده راه ارائه گردید. راهکارهایی در رابطه با جهت ساماندهی آن با رویکرد گردشگری که باعث ایجاد یک فضای شاخص شهری در شهرسازی نوین ایران شود. نتیجه این پژوهش نشان داده است که با تبدیل کردن خیابان ها به پیاده راه ها با رویکرد گردشگری، باعث رشد اقتصاد شهر، مقیاس انسانی در فضای شهری، امکان ایجاد تسهیلات گذران اوقات فراغت در مسیر پیاده راه، باز زنده سازی خاطرات تاریخی در پیاده راه، و غیره می شود همچنین به ارتقاء تعاملات اجتماعی و نهایتاً توسعه پایدار شهری دست خواهیم یافت.

واژگان کلیدی: پیاده راه ها - خیابان - گردشگری - خرم آباد - SWOT

مقدمه

امروزه شهرسازی و معماری جایگاه بی بدیلی در عرصه محیط زندگی مردم پیدا کرده و تاثیر خود را در تمام شؤون اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و روانی جامعه نشان داده است تا بدین حد که به موجب ارتقاء و یا تنزل کیفیت محیط، گروه های سیاسی، اداری و اقتصادی و مردم را در کشمکش بین تضاد منافع فردی و مصالح جمعی قرار داده است. متأسفانه پیاده روهای شهرهای ما استاندارد لازم را ندارند و فضای پیش بینی شده برای عبور عابران با حجم تردد آنان مناسب نیست. این در حالی است که براساس اصول شهرسازی و معماری، باید پیوند مناسبی بین شبکه سواره و پیاده در شهرها وجود داشته باشد و در این زمینه استانداردها و ضوابط مشخصی وجود دارد که متأسفانه بی توجهی و رعایت نشدن آنها عامل اصلی وضع نابسامان فعلی است؛ وضعیتی که به دلیل حجم زیاد ماشینها و سرو صدای بسیار، موجب پرخاشگری، عصبانیت و ناراحتی های جسمی و روحی می شود. پیاده راه ها به عنوان بخشی از فضاهای شهری، عرصه ای را برای وقوع رویدادهای اجتماعی، سیاسی، ایجاد خاطره و بیان احساسات جمعی بوجود می آورند. حضور و حرکت پیاده در فضاهای شهری، امروزه با وارد شدن اتومبیل کم رنگ شده و احیای آن از این نظر حائز اهمیت می باشد که باعث افزایش ارتباطات و برخوردهای اجتماعی از یک سو و موجب احیای شهر و فضای شهری از سوی دیگر می باشد. تعلق داشتن به جمع و حضور در فضاهای اجتماعی یکی از نیازهای

زندگی انسان امروز است. در جوامع گوناگون استفاده از فضاهای عمومی شهر برای افراد جامعه برحسب متغیرهایی چون سن، جنس، گروه‌های اجتماعی، اقلیتهای قومی و نژادی و... متفاوت است و این عوامل بر میزان و نحوه حضور در فضاهای عمومی شهر تأثیرگذار هستند (۱). بهسازی و توسعه تسهیلات معابر شهری، نیاز به یک برنامه جامع شهری همراه با مدیریت و طراحی مربوط به آن را دارد که بخش مهمی از آن طراحی می باشد. تبدیل خیابان‌های شهری و تبدیل آن‌ها به پیاده راهها و ایجاد کیفیت فضایی در آنها باعث سرزندگی و حیات شهرها می شود که این خود یکی از اصول پایداری شهرها است. در حال حاضر در کشور ایران بیش از 67 هزار هکتار بافت فرسوده و نا کارآمد با جمعیت بیش از هشت و نیم میلیون نفر در 383 شهرشناسایی شده است (۲). که یکی از مشکلات امروزی این بافت‌ها نفوذ و وسایل نقلیه می باشد که باعث ایجاد آسیب‌های اجتماعی، فرهنگی، روحی- روانی و... بر شهروندان می شود. یکی از شهرهای ایران که از مشکلات ناشی از بافت مرکزی فرسوده رنج می برد، شهر خرم آباد است. این شهر دارای 28 محله فرسوده است که 258.7 هکتار از کل مساحت شهر را شامل می شود و جمعیتی بالغ بر 60 هزار و 681 نفر را در بر دارد. اغلب این محله‌ها در بخش مرکزی شهر و در لایه‌های درونی شهر واقع شده اند (۳). از آنجایی که شهر خرم آباد به دلیل موقعیت توپوگرافی شاخص در سطح منطقه و داشتن معضلات ترافیکی متعدد، و با توجه به اینکه خیابان شهدا در بافت تاریخی شهر قرار گرفته و مراکز تجاری تفریحی و... زیادی را در دل خودش جای داده است همه این عوامل دست در دست هم داده تا تبدیل به یکی از پرترددترین معابر شهری خرم آباد شده است. بنابراین می توان جهت حل مشکلات مذکور این خیابان رو به یک پیاده راه تبدیل نمود تا حیات اجتماعی در بین شهروندان بوجود آید. هدف ما بررسی ابعاد مختلف خیابان شهدا و تبدیل آن به یک پیاده راه شاخص با رویکرد گردشگری می باشد. روش تحقیق به کار رفته در این پژوهش توصیفی-تحلیلی و از نوع تحقیقات پژوهشی- کاربردی، و به روش مطالعه موردی^۱ است. در نهایت برای تجزیه و تحلیل اطلاعات و ارائه استراتژی و راهبرد توسعه گردشگری، از روش تحلیلی SWOT استفاده شده است. بدین منظور، فهرستی از نقاط قوت، ضعف، فرصتها و تهدیدها تهیه و با تنظیم عوامل استراتژیک، ماتریس SWOT از آن استخراج شده و نتیجه این تجزیه و تحلیلها، به عنوان راهبردهایی در جهت تبدیل خیابان شهدا خرم آباد به پیاده راه ارائه گردید.

۲- ادبیات پژوهش

۲-۱- پیاده رو و پیاده راه

تفاوت پیاده رو با پیاده راه این است که پیاده رو در امتداد و به موازات سواره رو واقع است، ولی پیاده راه امتداد مستقل و جداگانه ای دارد (۴). پیاده راه، عنوان کلی برای آن دسته از معابر شهری است که مخصوص عبور پیاده و یا به طور عمده برای آنان در نظر گرفته شده است. این معبر می تواند به صورت خیابان، کوچه، بازار، بازارچه و گذر و یا مسیری در میدان، پارک، ورزشگاه و یا محوطه ساختمان‌ها و مجتمع‌های زیستی در نظر گرفته شود. پیاده رو، گذرگاهی است که در کنار مسیرهای سواره مثل جاده، خیابان و یا میدان منحصرأ برای حرکت عابران پیاده ساخته می شود (۵).

۳- پیشینه تحقیق

خیابان‌های پیاده برای نخستین بار در اواخر دهه ۱۹۴۰ در شهرهای اروپا به وجود آمده پس از جنگ جهانی دوم و در جریان بازسازی خرابی‌های جنگ و نوسازی مراکز تاریخی شهرها اندیشه جداسازی معابر پیاده و سواره شکل گرفت. دلیل آن ازدحام بیش از حد سواره بود که به حد هشدار دهنده ای رسیده بود. نخستین تجربه‌های آزمایشی در ایجاد منطقه بی ترافیک در شهرهای روتردام (هلند) و استکهلم (سوئد) به وجود آمد. در اواخر دهه ۵۰ خودروهای شخصی از نواحی مرکزی و تاریخی شهرها به دلیل تهدید مراکز شهرهای اروپایی به وسیله ترافیک و تخریب بافت‌های ارزشمند شهری به بیرون رانده شدند به طوری که تا سال ۱۹۷۵ تقریباً تمام شهرهای مهم و تاریخی اروپا ورود اتومبیل را به بخش بزرگی از ناحیه تاریخی و مرکزی خود محدود کرد و پیاده راه‌های تاریخی تجاری در آن‌ها به وجود آوردند. در آمریکای شمالی در اوایل دهه ۱۹۶۰ گرایش بازگشت به مراکز شهری قوت گرفت و طی ده سال (۱۹۷۰-۱۹۶۰)، ۱۵۰ خیابان پیاده در شهرهای آمریکا به وجود آمدند. پیش از این تاریخ، ایده پیاده راه‌ها در آمریکا شکل نگرفت، چرا که پس از جنگ جهانی دوم مردم برای فرار از آلودگی، ترافیک و هزینه‌های بالا به حومه‌ها پناه بردند و مراکز شهرها هر روز خالی تر و نا امن تر و آلوده تر می شدند. سپس عده ای از طراحان شهری با توجه به مراکز شهرهای اروپایی دیدگاه خود را نسبت به پتانسیل‌های بالقوه شهر تغییر دادند (۶).

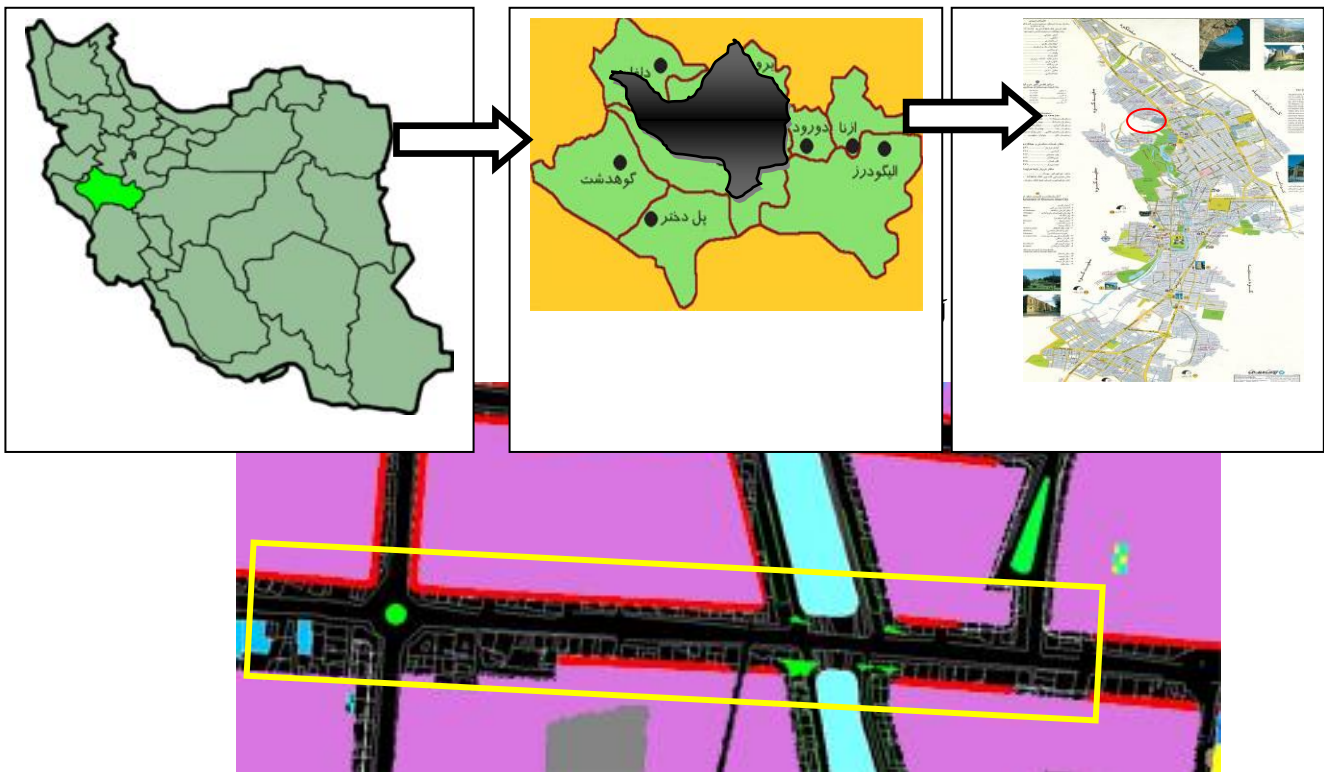
¹ Case study

۴- تاثیرات کلی ایجاد پیاده‌راه‌ها در فضای شهری

- ایجاد ارتباط میان بر بین کاربری‌ها
- جدا ساختن مسیرهای پیاده و سواره
- راه‌های تفریحی در امتداد رودها و دره‌ها و دامنه‌ها و در سایر مناطق طبیعی
- ایجاد ارتباط بین ساختمان‌های یک کاربری نظیر مسیرهای پیاده‌راه واقع در داخل دانشگاه‌ها و مجتمع‌های مسکونی (۴).

۵- شناخت و بررسی ویژگیهای کلی منطقه

شهر خرم‌آباد به عنوان مرکز استان لرستان و شهرستان خرم‌آباد با موقعیت جغرافیایی به طول ۴۸ درجه و ۲۲ دقیقه و عرض ۳۳ درجه و ۲۹ دقیقه و در ارتفاع ۱۱۷۱ متری از سطح دریای آزاد، دارای جمعیتی در حدود ۵۰۰ هزار نفر و مساحت ۳ هزار و ۷۰۰ هکتار می‌باشد که مسیر ارتباطی شمال جنوب از این شهرستان می‌گذرد (۷). خیابان شهدای شهر خرم‌آباد یکی از شاهراه‌های این شهر می‌باشد که از لحاظ اهمیت اقتصادی و گردشگری در جایگاه ویژه‌ای قرار دارد (شکل ۱). این خیابان در جنوب شرقی خرم‌آباد واقع شده و از شرق به غرب امتداد یافته است (۸). طول این خیابان حدوداً ۵۰۰ متر و در حد فاصل میدان شهدا تا سه راه شهدا است (شکل ۲).



شکل ۲: محدوده خیابان شهدا شهر خرم‌آباد (۷)

عوامل مهم و تاثیر گذار زیادی در مسیر خیابان شهدا وجود دارد که به طور مختصر چند نمونه مهم آن در زیر بررسی می‌شود:

۵-۱- رودخانه و پل

رودخانه درون شهری خرم‌آباد به نام خرم‌رود از به هم پیوستن دو رود دیگر در مرکز شهر به وجود آمده است. یک رود از سمت شرق به شهر وارد شده و رود دیگر از سمت شمال به شهر وارد می‌شود و در نزدیکی پل صفوی در مرکز خرم‌آباد به هم می‌پیوندند و خرم‌رود را تشکیل می‌دهند. نام قدیمی این رودخانه گلال بوده و در گویش لری به معنی رودخانه است. این رودخانه به عنوان یک اثر زیست محیطی در زیر پل شهدا عبور می‌کند و زیبایی خاصی به شهر خرم‌آباد داده است (شکل ۳).



شکل ۳- شبیه سازی رودخانه و پل شهدا (خبرگزاری یافته، ۱۳۹۴)

۲-۵- آبهای سطحی

نحوه حرکت آبهای سطحی (چشمه و آب باران) در سطح شهر تابع شبیه‌های عمومی و اصلی است. شهر موقعیتی کوهستانی دارد، در درون دره ای قرار گرفته که گرداگردش را کوه احاطه کرده است. در مشرق شهر کوه کمر سیاه (مخمل کوه) با رنگ تیره سیاه و در غرب سفید کوه با رنگی روشن قرار دارد. منظره عمومی شهر کوهستانی است، از جنوب تا شمال شهر، کوهها به موازات هم کشیده شده و شهر در دره بین دو کوه پا گرفته، دراز و باریک، متأثر از جهت و امتداد کوهها، و رود خرم آباد با جهتی شمالی- جنوبی در خط القعر دره جریان دارد. در واقع دره خرم آباد با کوههای مشرف به آن خود یک حوضه آبگیر است، با دو رود دائمی و اصلی یکی خرم آباد و دیگری کرگانه علاوه بر این دو رود دهها مسیل و آبراهه و خشک رود در پیرامون شهر وجود دارد که همگی آب جمع کن های دو بستر رود ذکر شده هستند.

۳-۵- درختان و نور پردازی

یکی از ویژگی های شاخص این خیابان وجود درختان سر به فلک کشیده آن می باشد که در دو طرف خیابان به صورت متقارن اجرا شده اند و در بالا به صورت یک طاق طبیعی البته از جنس درخت به هم پیوسته اند وانبوهی از درختان را در مرکز شهرم خرم آباد بوجود آورده است. همچنین عبور آب چشمه گرداب سنگی از این خیابان باعث ایجاد یک فضای دلنشین، خصوصا در فصول گرم سال شده است (شکل ۴). با توجه به اهمیت ویژه این خیابان در شهر خرم آباد، و وجود این عناصر طبیعی پروژه نورپردازی این خیابان در دستور کارمسئولین شهر خرم آباد قرار گرفت تا اجرای عملیات نورپردازی درختان خیابان شهدای خرم آباد به اجرا درآید و جانی دوباره بر این خیابان در دل شب بخشد.جدول گذاری با جدول سنگی گوهره به ابعاد ۱۰*۵۰*۱۰ و ۱۰*۴۰*۵۰ و ۱۰*۷۰*۵۰ به مقدار ۷۵۰ مترطول و بتن ریزی به میزان ۴۰۰ مترمکعب از جمله فعالیت های عمرانی و زیربنایی است که در طی اجرای این پروژه صورت گرفت(شکل ۵).



شکل ۵- نورپردازی خیابان شهدا (نگارنده، ۱۳۹۵)



شکل ۴- دور نمایی از خیابان شهدا (نگارنده، ۱۳۹۵)

۲-۵- دریافت آدرس جهانی از سازمان ملل

خرم آباد از سوی دفتر منطقه ای اسکان بشر سازمان ملل متحد به عنوان یک شهر نمونه گردشگری انتخاب شده است. این انتخاب به منظور اجرای طرح توسعه پایدار شهری بر مبنای گردشگری است. محور اجرای این طرح قلعه فلک الافلاک است و ساماندهی فضای اطراف این قلعه و همچنین طرح مرمت و حفاظت از سایر آثار باستانی سطح شهر خرم آباد نیز جزء این طرح محسوب می شود.

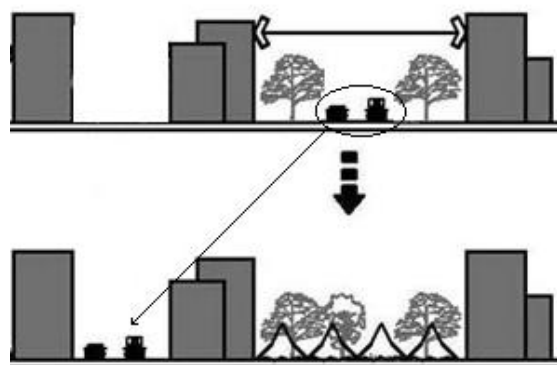
خرم‌آباد به عنوان نخستین شهر ایران به منظور اجرای این طرح از سوی دفتر منطقه ای اسکان بشر سازمان ملل متحد انتخاب گردیده و هزینه اجرای این طرح نیز ۷۰۰ هزار دلار اعلام شده است. خرم‌آباد هم اکنون از سوی دفتر منطقه ای اسکان بشر سازمان ملل متحد به عنوان شهر نمونه گردشگری انتخاب شده است (۹).

با توجه به موارد مذکور می توان گوشه ای از عناصر معماری باغ های ایرانی و همچنین شهرسازی بومی را در این منطقه از شهر خرم آباد مشاهده نمود یعنی آب ، درخت ، نور ، محور و ... که این موارد به عنوان پتانسیل می تواند این خیابان رو به یک پیاده راه با رویکرد گردشگری تبدیل نمود و باعث رونق گردشگری و تعاملات اجتماعی ساکنین منطقه شود.

۶- بررسی و تحلیل خیابان شهدا

خیابان شهدا یکی از محل های پر تردد عابرین پیاده بوده که تردد خودروها در این معبر باعث شلوغی و بی نظمی و ایجاد مزاحمت و مشکل برای عابرین پیاده نموده است. تأمین روانی شهروندان و تبعات بسیار مثبت اجتماعی را در یک فرآیند فرهنگی دوسویه و غیر مستقیم برای ایجاد رفتارهای منظم، و واکنش های مسئولانه در قبال حفظ و پاسداری محیط به دنبال خواهد داشت. پیاده‌رو سازی این خیابان نیاز به مطالعات جامع زیست محیطی، شهرسازی و ترافیکی دارد و باید این سه عنصر مورد توجه ویژه قرار گیرد. تقویت و توسعه خیابان های کمکی اطراف خیابان شهدا یکی از فاکتورهای مورد نیاز برای پیاده‌رو شدن این خیابان است. پیاده‌راه‌ها به دلیل دارا بودن نقش عملکردی، کالبدی و به خصوص اجتماعی و فرهنگی ویژه، از مهمترین فضاهای شهری و مرکز اصلی خرید، گذران اوقات فراغت و فعالیت های اجتماعی به شمار می روند. مزیت این فضاها به حدی است که کشورهای زیادی از دهه های قبل، بسیاری از خیابان های مراکز شهری خود را به پیاده‌راه تبدیل کرده اند. در ایران نیز در شهرهای بزرگ چندین پیاده‌راه ایجاد شده و در حال افزایش می باشد. در این بین بافت مرکزی شهرهای کوچک نیز که معمولاً هسته اولیه این شهر بوده و عناصر کالبدی و عملکردی مهمی در آنجا وجود داشته و از جمعیت مناسبی نیز برخوردار هستند، دارای پتانسیل ارزشمندی برای تبدیل شدن به پیاده‌راه می باشند که اقدامات درخور توجهی در این زمینه صورت نگرفته است (۱۰).

عابرین پیاده می بایستی به عنوان عنصر اصلی سیستم های حمل و نقل درون شهری در طراحی ها مدنظر قرار گیرند. به همین دلیل پیاده راه ها راه حل علمی و عملی برای بسیاری از مشکلات حاد شهری هستند که می توانند با تخریب موقعیت های اقتصادی و فیزیکی، افت کیفیت زندگی، آلودگی و تراکم و کوچ طبقه متوسط از مرکز شهر مبارزه کنند (۶). پیاده راه ها، محل حضور همه شهروندان و مشارکت آنان در زندگی جمعیشان است. این فضاها در مقیاس همه شهر عمل کرده و می بایست پذیرای گروه های مختلفی از شهروندان باشد. در آنجا، شهروندان در یک رابطه تعاملی با یکدیگر، با هم بودن را آموخته و در جهت ارتقای حیات جمعی می کوشند (شکل ۶). لذا بایستی در پیاده راه ها همواره زندگی اجتماعی در جریان باشد، از اینرو سرزندگی از ویژگی های اساسی و اصلی پیاده راه هاست. این فضا همچنین می بایستی بتواند جاذب طیف وسیعی از شهروندان بوده و خود را همواره با رویدادهای درون خود هماهنگ سازد. لذا انعطاف نیز از ویژگی های مهم در پیاده راه هاست. در نهایت آنچه که متضمن حضور همه شهروندان و زندگی دائمی در پیاده راه هاست ایمنی این فضا می باشد (۱۱).



شکل ۶- تبدیل خیابان به پیاده راهها و تاکید برعابرین (۶)

۱-۶- ارزیابی و تحلیل بافت خیابان

در این بخش، فهرستی از نقاط قوت و ضعف و همچنین فرصتها و تهدیدها تهیه و با تنظیم عوامل استراتژیک، ماتریس SWOT از آن استخراج و رهیافتهای حاصل از آن، به عنوان خط مشی های راهگشا در جهت تقویت زیرساخت ها و پتانسیل های خیابان شهدا خرم آباد ارائه شده است جدول شماره (۱).

جدول شماره ۱- مطالعات شناخت حوزه فرادست (نگارنده)

مطالعات شناخت حوزه فرادست SWOT تحلیل جدول			
مکانات و محدودیت های بیرونی		امکانات و محدودیت های درونی	
تهدیدها	فرصت ها	نقاط ضعف	نقاط قوت
*نوع مصالح مورد استفاده در این محله بیشتر قدیمی و سنتی می باشد و اصول ساخت و ساز از لحاظ مقاوم سازی و ضد زلزله و از لحاظ آسایش و آرامش ساکنان به کار گرفته نشده.	*استقرار شهر در مسیر ترانزیتی شمال به جنوب *فرصت تعریف رودخانه خرم آباد به عنوان یک محور مجهز گردشگری - ساحلی در تعامل با ساختار فعالیتی اقتصادی گردشگری مرکز شهر(خیابان شهدا)	*عدم انسجام مناسب فضایی شهر به دلیل ویژگی های توپوگرافی و مسائل ترافیکی *ضعف تسهیلات و امکانات فراغتی و گردشگری *عدم پیوستگی کالبدی شهر ، معابر غیراصولی و کوچه ها اطراف به خوبی قبل تردد نمی باشند.	*غناي بستر طبیعی خیابان و وجود پتانسیل های مثبت از این بعد * غنای میراث فرهنگی، تاریخی و اجتماعی و تعدد عناصر واجد ارزش در محدوده خیابان و پیرامون آن *وجود رودخانه خرم آباد به عنوان یک عنصر طبیعی در مسیر خیابان که امکان پیوند شهر و محیط طبیعی و همچنین استفاده از فضاهای باز مجاور آن را فراهم می سازد *وجود معابر درخت کاری شده در دو طرف خیابان * امکان بهره مندی از چشمه ها و عناصر طبیعی محدوده مرکزی شهر * وجودخانه های سنتی پیرامون خیابان *امکان توسعه فضای سبز در آن وجودمنظر عالی به قلعه فلک الافلاک و امکان استفاده چند جانبه از آن *وجود آثار تاریخی و فرهنگی مهم علی الخصوص پل گپ(پل صفوی) *وجود عنصر هویت بخش و باارزش بافت قدیمبافت منطقه تاریخی می باشد. *وجود فضای آموزشی
	*خیابان مورد مطالعه به عنوان منطقه ای کاملاً تجاری و تفریحی شهر خرم آباد قلمداد می شود و می توان از این فرصت برای تجارتي سالم و صحیح و همچنین جذب گردشگر برای ساکنان استفاده نمود. *تبدیل خیابان شهدا به پیاده راه که کاملاً تجاری ، تفریحی می باشد تردد را آسانتر نماید.	*با توجه به تعریف فضای سبز می بایست ۱۵ دقیقه پیاده روی اولین فضای سبز در منطقه موجود باشد ، فضای سبز ندارد. *عدم استفاده مناسب و اصولی از منابع و جاذبه های تاریخی در مرکز شهر	

۷- نتیجه گیری

امروزه شهرسازی و معماری جایگاه بی بدیلی در عرصه محیط زندگی مردم پیدا کرده و تاثیر خود را در تمام شئون اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و روانی جامعه نشان داده است. متأسفانه پیاده روهای شهرهای ما استاندارد لازم را ندارند و فضای پیش بینی شده برای عبور عابران با حجم تردد آنان مناسب نیست. این در حالی است که براساس اصول شهرسازی و معماری، باید پیوند مناسبی بین شبکه سواره و پیاده در شهرها وجود داشته باشد از آنجایی که شهر خرم آباد به دلیل موقعیت توپوگرافی شاخص در سطح منطقه و داشتن معضلات ترافیکی متعدد، و با توجه به اینکه خیابان شهدا در بافت تاریخی شهر قرار گرفته و مراکز تجاری تفریحی و... زیادی را در دل خودش جای داده است همه این عوامل دست در دست هم داده تا تبدیل به یکی از پرتددترین معابر شهری خرم آباد شده است. بنابراین می توان جهت حل مشکلات مذکور این خیابان رو به یک پیاده راه تبدیل نمود تا حیات اجتماعی در بین شهروندان بوجود آید. خیابان شهدای شهر خرم آباد یکی از شاهراه های این شهر می باشد که از لحاظ اهمیت اقتصادی و گردشگری در جایگاه ویژه ای قرار دارد. عوامل مهم و تاثیر گذار زیادی در مسیر خیابان شهدا وجود دارد از قبیل رودخانه، آبهای سطحی (چشمه ها)، درختان و غیره. که این موارد به عنوان پتانسیل می تواند این خیابان رو به یک پیاده راه با رویکرد گردشگری تبدیل نمود و باعث رونق گردشگری و تعاملات اجتماعی ساکنین منطقه شود. با شناخت شرایط اقلیمی، بستر محیطی بنا و همچنین فرهنگ و سنت های زندگی ساکنان، ارزشها و ویژگی های خیابان شهدا چه از نظر عملکردی و فضایی و غیره در مرحله طراحی می توان بسیاری از مشکلات آینده در دوران بهره برداری را شناسایی کرد و با شناخت شرایط و امکانات و نیازها، پیاده راهی را فراهم کرد که کمترین تاثیر منفی را بر محیط بگذارد. در رابطه با تبدیل خیابان شهدا به پیاده راه و با توجه به شناخت و تحلیل آن، تاثیرات آن به ترتیب اهمیت در ذیل شامل می شود:

- ۱- افزایش قابلیت گردشگری شهر
- ۲- رونق فضای تجاری مرکز شهر
- ۳- زیباترین معبر پیاده و منظر شهری در غرب کشور
- ۴- تداعی فرهنگ سنتی و تاریخی دوران قدیم برای شهروندان
- ۵- ارتباط مستقیم پیاده رو به آثار تاریخی (قلعه، پل گپ، و...)
- ۶- یک پیاده راه شهری با هدف ارتقاء تعاملات اجتماعی (بهترین فرصت و موقعیت برای خانواده هاست تا ساعتی از وقت خود را به بازدید و سرگرمی بگذرانند، همچنین سبب بالارفتن تعاملات اجتماعی و دیدارهای چهره به چهره می شود)
- ۷- ایمنی عابرین و ساکنان منطقه
- ۸- ساماندهی وضعیت ترافیکی
- ۹- ارتقاء کیفیت زیست محیطی (از جمله آلودگی ها)
- ۱۰- ایجاد انضباط فیزیکی در محیط شهر
- ۱۱- انسان محوری

منابع و مراجع

- ۱- فکوهی، ن، اوحدی، ی، هویت و فضای عمومی در شهر (مطالعه دختران دانشجو در شهرستان رفسنجان)، ۱۳۹۱.
- ۲- رستمی، ص، تدوین شاخص های شناسایی بافت های ناکارآمد، مجله علمی تخصصی برنامه ریزی فضایی، سال اول، شماره اول، ص ۱۲۰-۱۳۸۹، ۱۰۳.
- ۳- ابراهیم زاده، ع و ملکی، گ، تحلیلی بر ساماندهی مداخله در بافت فرسوده شهری (مطالعه ی موردی بافت فرسوده خرم آباد)، فصلنامه پژوهشهای جغرافیایی انسانی، شماره ۸۱، ۲۱۷ - ۲۳۴، ۱۳۹۱.
- ۴- معاونت شهرسازی و معماری، وزارت مسکن و شهرسازی، آیین نامه طراحی راه های شهری، بخش ۱۰، مسیره های پیاده، ۱۳۷۵.
- ۵- ریسمانچیان، ا، بررسی برخی لایه های موثر در بهسازی منظر پیاده راهها، مجله باغ نظر شماره ۱۱، ۱۳۸۸.

۶- پاکزاد، ج، راهنمای طراحی فضای شهری، وزارت مسکن و شهرسازی، معاونت شهرسازی و معماری، ۱۳۸۳، ۲۷۳.

۷- بعد تکنیک، مهندسان مشاور، طرح جامع در دست تهیه، خرم آباد، ۱۳۸۵.

8- Rahimi Nejad, Farzad, and KHorshidizade, Mohamad, The Study of Cultural factors in Traffic nodes of Khorramabad city, Case Study: Imam Hussein Square, JOURNAL OF CURRENT RESEARCH IN SCIENCE, S (1), 565-572, 2016.

۹- پایگاه اطلاع رسانی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان لرستان،

<http://khorramabad.farhang.gov.ir/fa/moarefikhoramabad>

۱۰- شکوهی، م، آقاجانی، ه، امکان سنجی تبدیل خیابان به پیاده راه و طراحی یک نمونه از خیابان های بررسی شده نمونه موردی شهر بابل، پایان نامه وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، دانشگاه هنر، دانشکده معماری و شهرسازی، ۱۳۹۲.

۱۱- رحیمی نژاد، ف، معماری محله ها؛ ویژگی ها و ارزشها، اولین همایش معماری، مرمت، شهرسازی و محیط زیست پایدار، همدان، ۱۳۹۲.